

各种箱型货物限重须知

我司各种箱型限重调整为(仅货重):

Long Beach CY delivery	on-dock delivery 即客人在 Long Beach 码头直接提货	20'	18,597 kgs	如果不超重, Matson 可以帮忙提供 Chassis, 如果超重, 客人自己 负责提供 Tri-axle chassis, 并提供自行提柜保函
		40' /45'	20,865 kgs	
	off-dock delivery 即客人至我司 在 LGB 码头附近的 off-dock CY "Shipper's Transport" 提货	20'	18,597 kgs	超出此重量, 只能在 Long Beach C60 码头提柜, 客人自己负责提 供 Tri-axle Chassis.
		40' /45'	20,865 kgs	
SDD delivery	即加州内陆点交货	20'	18,597 kgs	超出此重量, Matson 无法提供 SDD Service
		40' /45'	20,865 kgs	
IPI delivery	经由 UP ICTF ramp 铁路运输至 以下内陆点: Atlanta / Charleston / Charlotte / Dallas / Omaha / Salt Lake City / Nashville / Savannah / Tampa	20'	18,597 kgs	超出此重量, 在 Long Beach 境内, Matson 可以提供 Tri-axle Chassis, 最高接至 22,226KGS, 每个箱子需收取 600 美金超重费.
		40' /45'	20,865 kgs	
	经由 BNSF HOBART ramp 铁 路运输	20'	18,597 kgs	超出此重量, 在 Long Beach 境内, Matson 可以提供 Tri-axle Chassis, 最高接至 20,865KGS, 每个箱子需收取 600 美金超重费.
		40' /45'	20,865 kgs	货重不能超过此重量
All-Motor Service (Single/Team Driver)		20'	18,600 kgs	货重不能超过此重量
		40'GP	17,000 kgs	
		40'HQ	15,800 kgs	
Hawaii & neighboring islands		20'	17,328 kgs	货重不能超过此重量
		40' /45'	19,913 kgs	

Remark : 1. 对于 IPI 点的超重箱, Matson 能够提供 Tri-axle chassis, 需收取 US\$600 / container .

2. 40' hc & 45' hc & 40' rh 限重同 40' st.

**若运往美国内陆点的货毛重超过上述最大限重, 将被美国铁路公司强行拆箱倒箱, 我司将於放货前向收货人收取下列费用:

1. 倒箱费: USD300~1200/箱
2. 空箱重箱拖车费: USD550~650/箱
3. 倒箱后新增箱子的内陆运费

以上费用仅供参考, 以实际发生费用为准. 敬请留意!!!

希望广大客户严格按照上表所列限重装箱, 以免发生不必要的额外费用. 谢谢合作!