



美森轮船上海单证操作须知

1、提单确认及AMS

凡货物出口至美国或经由美国转运的货物，均须在船靠前24小时，向美国海关发送舱单信息，即AMS舱单（Advanced Manifest System），经美国海关确认接受后，货物方能顺利装船出运。

（1）为确保及时准确地向美国海关发送AMS信息，请按以下要求向我司提供提单信息，并请以我司当航次提单确认件为蓝本修改AMS信息，我司将据此发送AMS及缮制提单：

- Shipper, Consignee, Notify Party 资料：含完整的地址、电话、州名、邮编、**联系方式**。如果Consignee 显示To order of...或者To order of bank...另需提供完整的通知人资料，要求如上。
- 如果需我司代为发送AMS的 NVOCC，即出House B/L的客户，除提供提单确认件外，另需按我司规定格式提供House B/L真实的AMS信息，Shipper, Consignee资料要求如上。
- **Shipper资料必须是美国境外的。**
- **Consignee & Notify party两者之一的**资料必须是美国境内的，如果Consignee是To order，真实通知人的第一通知方需显示美国境内实际货物权利的代表人。
- 准确的货物品名描述，（对货物概括的描述不能输入，如“FAK”（FREIGHT ALL KINDS），“STC”（SAID TO CONTAIN），“GENERAL MERCHANDISE”，“CONSOLIDATION CARGO”等）。此外，“electronics”也不是一个准确的表述，而“CD player”或者“computer monitors”就是准确的表述。
- **Consolidated cargo 必须提供三个及以上的具体货物品名描述。**
- 我司不接受提单上品名显示特殊要求，如：‘CLEAN ON BOARD’。
- 真实的箱号、封号，每个箱子的分箱数据包括：件数、毛重、体积。封号请使用我司堆场统一发放的专用封号；件数单位不能出现以**SET, PALLET**等这种违规单位。



- 自行发送AMS的NVOCC，必须确保提供给我司的资料与发送给美国海关的资料一致，同时必须在提单确认件上标记自发单位的SCAC CODE。自行发送时间最晚为周一17:00前。
- 我司只接受由各订舱代理转发的提单确认信息。邮箱地址：shams@matson.com，请在邮件标题栏按指定格式注明：“订舱代理名称/船名/航次/提单号”，附件名称注明各提单号；如需我司代发house单的，需在标题上加注“需船公司代发house单AMS信息”，如有多个house单对应相同的Matson提单号，请提供对应的多个附件，以免遗漏。附件有EXCEL各式的请尽量安排在一个页面里（以打印 A4 纸张为基准）。
- 运费条款、目的地和品名的更正需以更正单形式另外通知我司（由订舱代理发送邮件至 drcorrection@matson.com），此三项在当天提单确认件上更改一律视作无效。
- 不同关单号的并单需提供并单保函。如需分单，在提供AMS信息时，请按我司规定格式提供重箱进港信息（每个柜子需提供加总的数据：件数/毛重/立方数）。
- 我司AMS相关费用：MASTER B/L \$30/票，HOUSE B/L \$30/票。AMS 更正费为\$40/票。

（2）注意事项：

我司提单确认件截止时间与AMS 截止时间为同一时间：

CLX1:每周一上午10点

- 请于提单确认时**务必**在样本上标注出单形式：正本，sea waybill，电放（sea waybill，电放需提供我司专用格式正本保函），如未**明确标注出单形式**，**我司将默认出正本提单**。
- 提单更正内容较多时，请提供相应的电子版本，以提高提单的正确率。
- 提单确认时我司接受任何的分单（除混拼以外）、并单；AMS 发送后不接受分单、并单。
- AMS发送后，原则上不允许更改，特殊原因请按我司规定格式填写AMS更改保函并送达我司，数据更改需与理货一致方可更改，其他内容更改需经我司美国总部确认，更改成功的收取\$40/票AMS更改费。
- 我司不允许倒签或预借提单
- 我司的SCAC CODE为MATS



请严格按上述要求回传提单确认，因资料提供延时、不完整或不正确而造成的美国海关拒绝装船信息，我司概不负责。



2、提单类型及签单流程

船开后美森会打印并签发所有上船的提单，各订舱代理请凭提单申领单来我司领取提单。

(1) **提单类型：正本，SEAWAY BILL，电放：**这3种提单类型必须在提单确认件上注明。我们根据这个注明来打印提单。

- **SEAWAY BILL:** 请在船开前出SWB保函至我司。美森格式的SWB保函分为长期保函（有效期限：与美森的合约有效期内）与单票保函。客户可以根据自己的实际需要出具相应的保函，加盖订舱代理章后正本送至美森。客户每年与美森新合约签订以后，需要出SWB长期保函的，请及时递交新的保函。
- **电放：船开前** 电放保函上请勾选 ‘放弃领取正本提单’，加盖订舱代理章和Shipper章后正本送至美森。

船开后 请客户带上正本提单，电放保函上勾选 ‘还回正本提单’，加盖订舱代理章和Shipper章后至美森办理电放手续。



3、AMS更改

AMS更改根据船开时间分为两种情况：

(1) 船开前AMS更改

- 更改费用40美金，月结。
- 客户填写AMS更改保函加盖订舱代理章后正本送至美森（为了节约时间，[可以先发送扫描件至SHAMS@MATSON.COM](mailto:SHAMS@MATSON.COM)，正本后续补送至我司）。
- 多个柜子提单的更正，除了提供每个柜子的分箱数据，还另需提供提单更正后总的的数据：件数/毛重/立方数。
- 分单的更正，另需提供每个柜子加总的的数据：件数/毛重/立方数。

(2) 船开后AMS更改

更改费用40美金加300人民币。

如果件数，毛重与理货数据不符，原来的错误提单会被美森暂扣并知会各订舱代理。

- 理货错误, AMS信息正确

客户更改理货数据与原AMS信息一致后，将正本外轮理货单送至美森。美森会通知订舱代理出具提单申领单至我司领取提单。

- AMS错误，理货正确。客户需要提供AMS更改保函加盖订舱代理章后正本送至美森，更改费用 300人民币现付。一旦美森确认AMS更改信息与理货数据相符，更改后会重新打印提单。订舱代理出具提单申领单后至我司领取更正后的提单。

Matson.

美森轮船(上海)有限公司
2013年11月10日